

Table des matières

| | |
|---|-----|
| Introduction | 9 |
| La circonférence d'une vie. | 9 |
| Un homme de réseaux. | 11 |
| Aux sources d'un itinéraire individuel. | 15 |
| Chapitre I | |
| Un capital de relations | 19 |
| Les connexions bureaucratiques | 19 |
| Des patronages prestigieux | 23 |
| Les affinités maçonniques. | 35 |
| Chapitre II | |
| Un entremetteur d'affaires | 39 |
| La tentation de l'agriculture nouvelle | 40 |
| Les industries chimiques. | 44 |
| L'exploitation minière | 53 |
| Chapitre III | |
| L'entregent du premier commis (1772-1790) | 59 |
| Traffics d'influence. | 60 |
| Le dévoiement de la commission des péages | 66 |
| Spéculer à l'ombre du privilège : les régies de péage (1780-1790) | 69 |
| Chapitre IV | |
| Devenir maître de forges (1791-1810), entre la faveur de l'État et la contrainte du marché | 89 |
| L'honorabilité du maître de forges | 90 |
| La confiance à l'épreuve de la distance | 98 |
| L'industriel citoyen : tutelle et faveur de l'État. | 102 |
| Contrats et marchés | 115 |

Chapitre V

| | |
|---|-----|
| Les ressources de l'administration | 119 |
| Le prix du zèle | 119 |
| L'intérêt pour les finances de l'État | 122 |
| L'économie des infrastructures publiques | 126 |
| Le jeu de la recommandation | 137 |

Chapitre VI

| | |
|--|-----|
| La faillite d'une réputation. | 141 |
| Une entreprise démesurée : la concession du canal de l'Essonne | 141 |
| L'impossible ressource du crédit | 150 |
| Le discrédit de la banqueroute | 158 |

| | |
|-----------------------------|-----|
| Conclusion | 175 |
|-----------------------------|-----|

| | |
|---|-----|
| Sources et bibliographie | 179 |
| Sources manuscrites | 179 |
| Sources imprimées | 196 |
| Bibliographie | 197 |